

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Experimental study on effects of flood puddle to durability of asphaltic concrete containing refined Butonic asphalt

Penulis Artikel Ilmiah : Nur Ali, Muhammad Wihardi Tjaronge, Lawalenna Samang, Muhammad Isran Ramli

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2011  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 9, 2011, 1364-1375 (12)  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2011  
 d. Penerbit : Eastern Asia Society for Transportation Studies  
 e. Jumlah Halaman : 12

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	16 % similarity index
2	Linearitas	linear terhadap bidang ilmu

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		8				0,21
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)		28				0,74
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodeologi (30%)		28				0,74
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29				0,77
Total = (100%)		93				2,46
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Puggota					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	jurnal online Tdk termasuk preditor					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Ruang lingkup jelas dan kedalam pembahasan cukup					
Kecukupan & kemutahiran data & Metodeologi:	Data cukup dan mutahir metodeologi tepat dan sesuai					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Terbit berkala dan editor board lengkap					

Makassar,  
Penilai 2



Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si., M.Eng. Sc., Ph.D  
 NIP 19640422 199303 1 001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **Experimental study on effects of flood puddle to durability of asphaltic concrete containing refined Butonic asphalt**  
 Penulis Artikel Ilmiah : **Nur Ali, Muhammad Wihardi Tjaronge, Lawalenna Samang, Muhammad Isran Ramli**  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Jurnal Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2011**  
 b. Nomor/Volume/Hal : **Vol. 9, 2011, 1364-1375 (12)**  
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2011**  
 d. Penerbit : **Eastern Asia Society for Transportation Studies**  
 e. Jumlah Halaman : **12**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	16% similarity index
2	Linearitas	Linear thd bidang clay

**II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		8				0,21
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28				0,74
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)		28				0,74
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		29				0,77
Total = (100%)		93				2,46
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Anggota					
<b>KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW</b>						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Jurnal online tdk termasuk predatory.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup jelas dan kedalamannya pembahasan cukup.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data cukup dan mutakhir. Metodeologi tepat dan sesuai.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Terbit bertela dan Editor board lengkap.					

Makassar,  
Penilai 1

Prof. Dr. Ir. Herman Parung, M. Eng.  
NIP 19620729 198703 1 001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin  
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil  
 Jabatan Pangkat: Guru Besar